

间歇环境- 2.2L 柴油机

查看完整的电路图， 请参见电路信息。

间歇性DTC

警告： 发动机运转时，不要站在正对着风扇的位置。请勿将手靠近皮带轮、传动皮带或风扇。请勿穿松散的衣服。没有遵守这些说明可能导致严重或者致命的伤害。

1. 设置此故障码的必要条件此时不存在。
2. 检查专业故障诊断仪环境数据。如果可以，试着重现故障码设置情况下的故障。
3. 适用时，请用专业故障诊断仪驱动部件。
4. 监测同该线路相关的专业故障诊断仪数据，并对线路和接头进行摆动测试。
5. 查找改变的数据、执行器的中断，或在摇摆测试中重置的故障码。
6. 参见相关适用的技术服务公告。
7. 关闭点火开关。
8. 目测相关的导线线束。断开所有相关的线束插头。查找是否存在划破、穿透、压紧或部分损坏的导线，以及是否存在破损、弯曲、脱离或腐蚀的端子。
9. 在可疑部件和PCM之间相关的电路上执行电压下降测试。
10. 检查并清洁所有的PCM，发动机和相关于DTC最通用的底盘接地。
11. 如果设置了许多故障码，使用示意图查找共用接地或电源电路。
12. 有关间歇性熄火故障码，检查进排气系统是否阻塞，传感器是否正确安装，是否真空泄漏，通过附件传动皮带运转的部件是否缠结。
13. 如果对部件适用，使用专业故障诊断仪进行该系统测试。
14. 应使用自动驾驶仪，数据记录器和/或波形诊断仪有助于诊断间隙性故障。

上述检查过程中是否发现了问题？

是

- l 执行必要的维修。
- l 执行动力传动系统验证试验-2.2L 柴油机 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

否

- l 测试完成。